

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

CO07U-02

ПРОВЕРКА

1. ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ В БАЧКЕ РАДИАТОРА

Когда двигатель находится в холодном состоянии, уровень охлаждающей жидкости двигателя должен быть между отметками “LOW” и “FULL”.

Если уровень недостаточен, проверьте, нет ли утечек, и долейте охлаждающую жидкость двигателя до отметки “FULL”.

2. ПРОВЕРЬТЕ КОЛИЧЕСТВО ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

(a) Снимите пробку с наливной горловины радиатора.

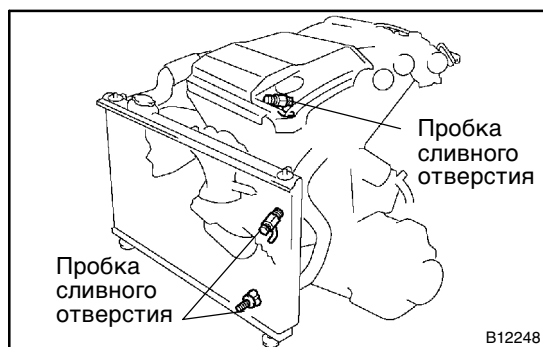
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Для предотвращения ожогов не снимайте пробку радиатора, пока двигатель и радиатор имеют высокую температуру, так как жидкость и пар могут выйти под давлением.

(b) Вокруг пробки и наливной горловины радиатора не должно быть значительных отложений ржавчины или окалины. Охлаждающая жидкость не должна содержать масла.

Если есть чрезмерные загрязнения, очистите каналы для охлаждающей жидкости и замените охлаждающую жидкость.

(c) Установите на место пробку радиатора.



ЗАМЕНА

1. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ
2. СЛЕЙТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ

(a) Снимите пробку радиатора.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Для предотвращения ожогов не снимайте пробку радиатора, пока двигатель и радиатор имеют высокую температуру, так как жидкость и пар могут выйти под давлением.

(b) Ослабьте пробку сливного отверстия радиатора и пробки сливных отверстий двигателя и слейте охлаждающую жидкость.

(c) Закройте пробки сливных отверстий.

Момент затяжки: 13 Н·м (130 кгс·см, 9 фунт-сила-футов) для двигателя

3. ЗАЛЕЙТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

(a) Медленно заполните систему охлаждающей жидкостью.

- Используйте высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля и смешивайте ее с соответствии с указаниями производителя.
- Рекомендуется использовать охлаждающую жидкость, содержащую свыше 50% (но не более 70%) этиленгликоля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не используйте охлаждающую жидкость на спиртовой основе.
- Охлаждающую жидкость следует разбавлять деминерализованной или дистиллированной водой.

Объем:

9,0 литров (9.5 кварт США, 7.9 английских кварт)

(b) Установите пробку наливной горловины радиатора.

(c) Запустите двигатель и прокачайте систему охлаждения.

(d) При необходимости долейте охлаждающую жидкость в бачок до отметки "FULL".

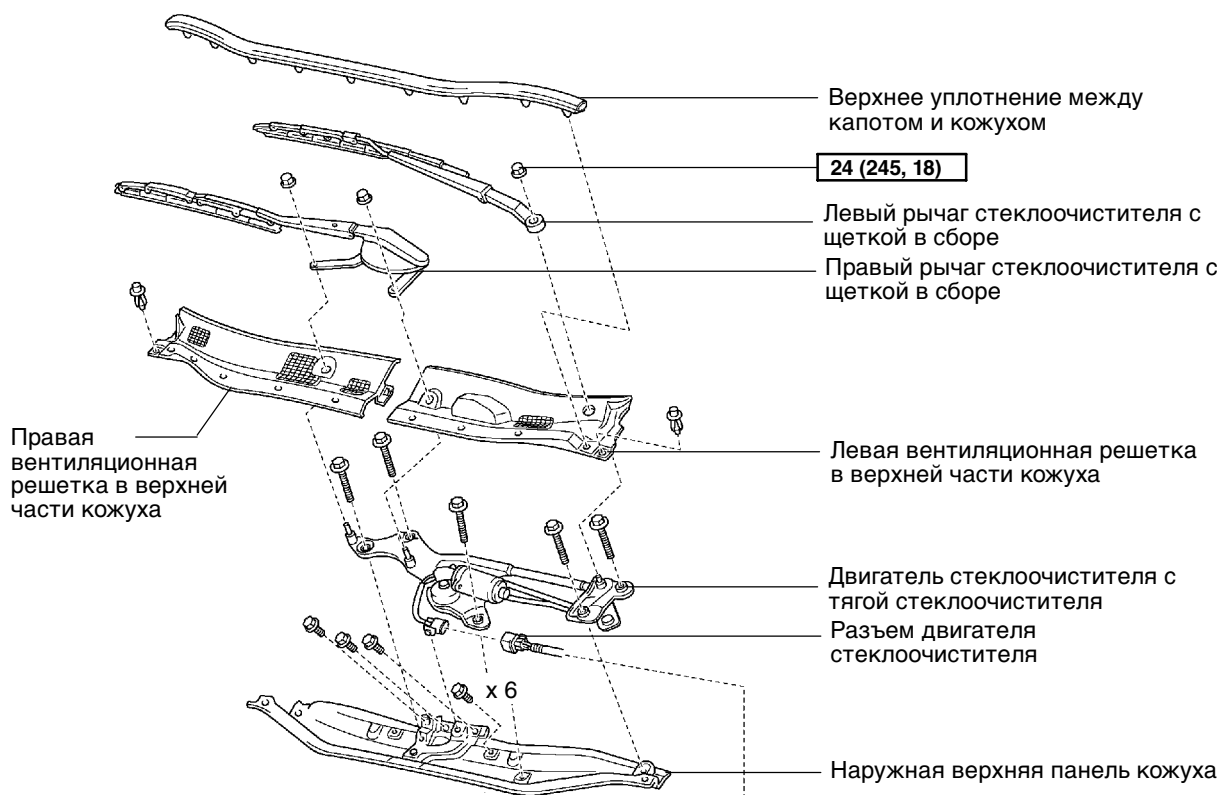
4. ПРОВЕРЬТЕ, НЕТ ЛИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

5. УСТАНОВИТЕ НА МЕСТО НИЖНЮЮ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ

НАСОС СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

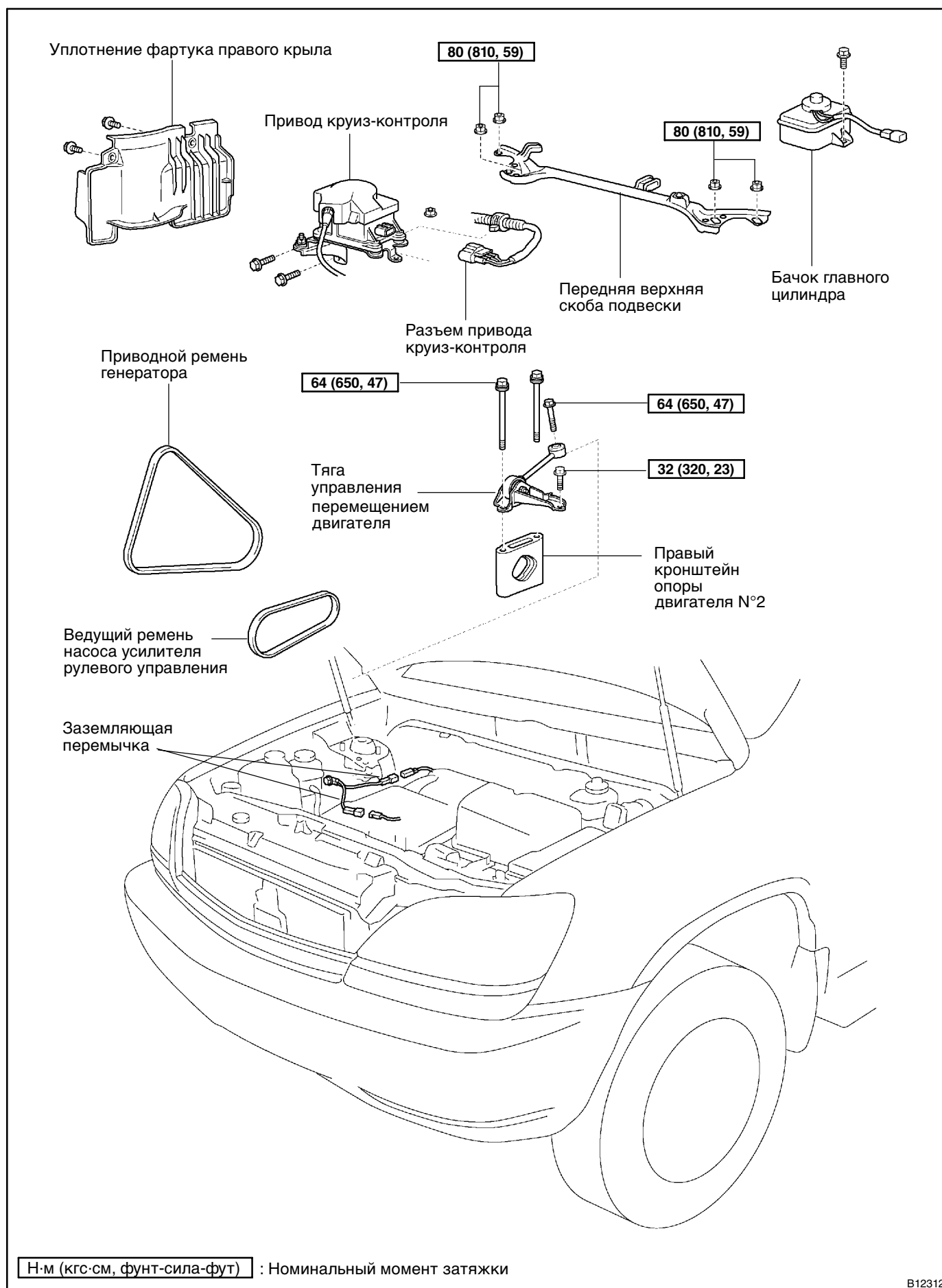
УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

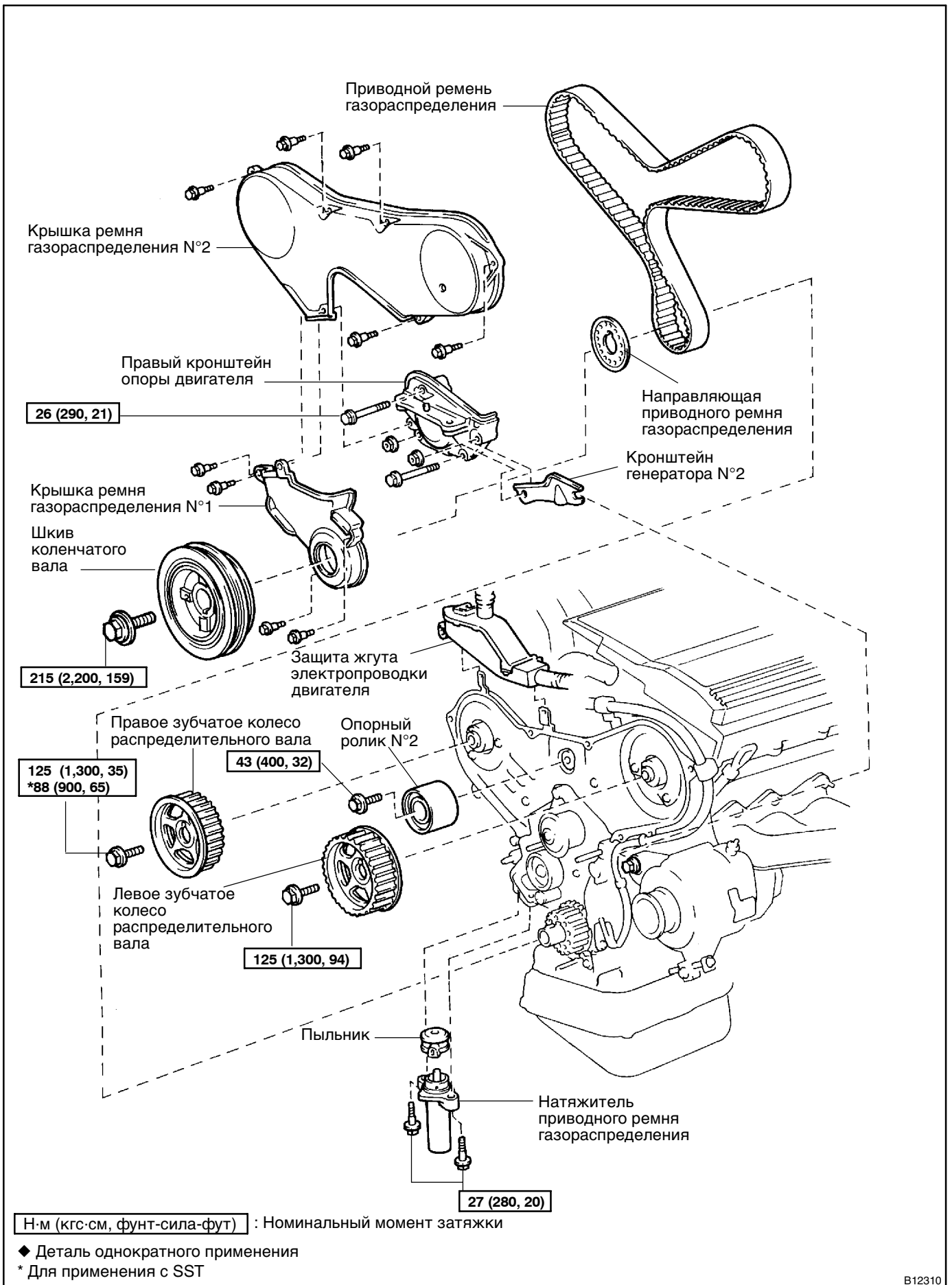
CO07W-03

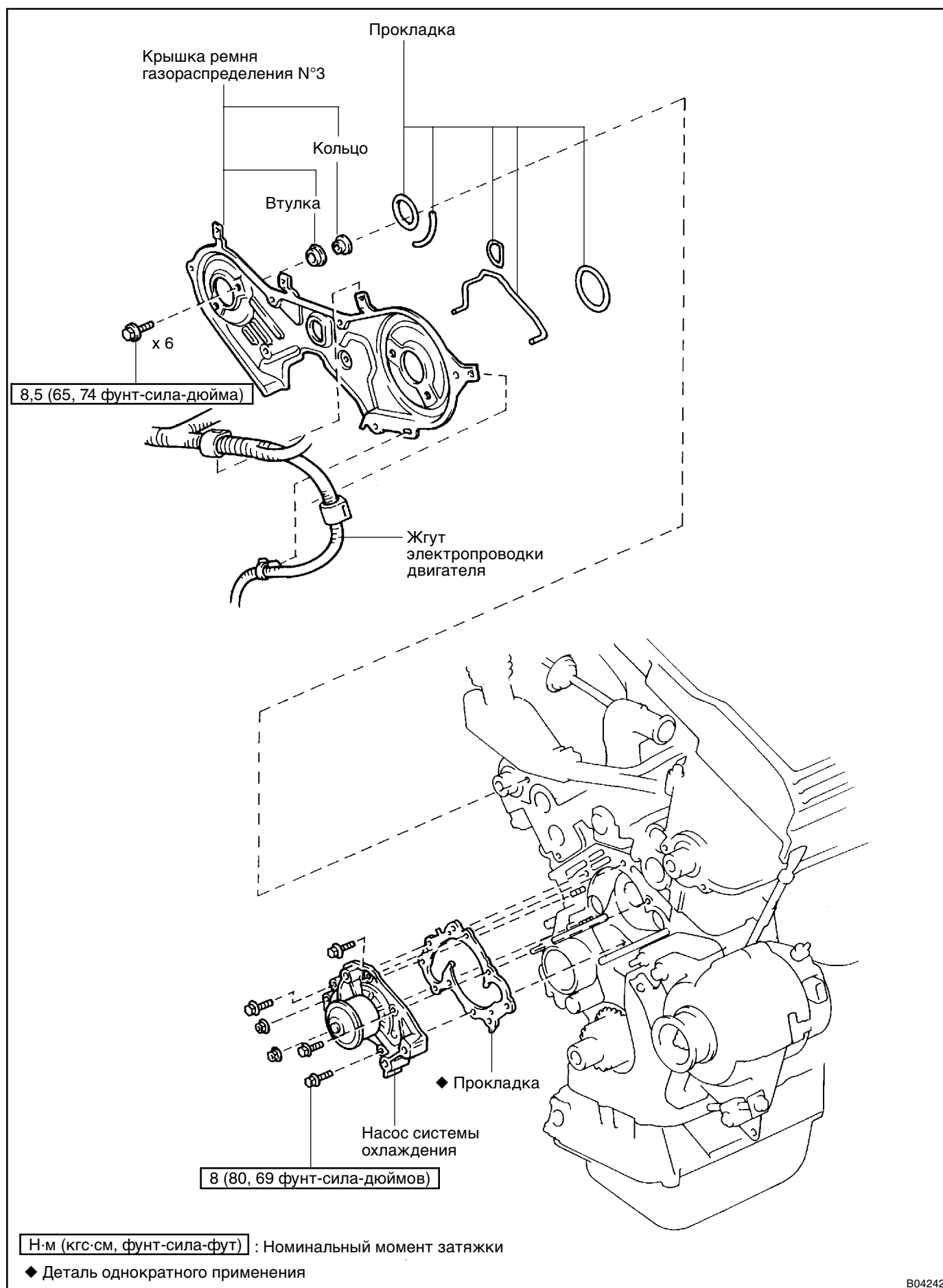


Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

B12311

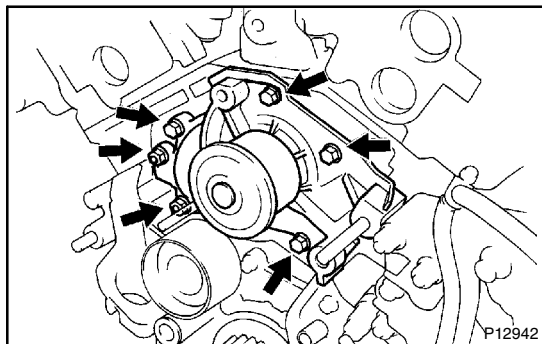


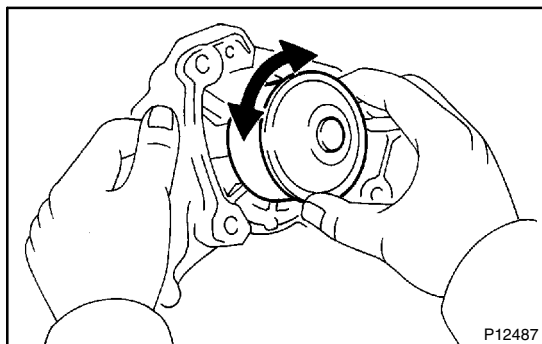




СНЯТИЕ

1. СЛЕЙТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ
2. СНИМИТЕ НАРУЖНУЮ ВЕРХНЮЮ ПАНЕЛЬ КОЖУХА
(см. стр. EM-75)
3. СНИМИТЕ ПЕРЕДНЮЮ ВЕРХНЮЮ СКОБУ ПОДВЕСКИ
(см. стр. EM-75)
4. СНИМИТЕ ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ
ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ
(см. стр. EM-16)
5. СНИМИТЕ ЗУБЧАТЫЕ КОЛЕСА
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА
(см. стр. EM-16)
6. СНИМИТЕ ОПОРНЫЙ РОЛИК №2
(см. стр. EM-16)
7. СНИМИТЕ КРЫШКУ РЕМНЯ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ №3
(см. стр. EM-33)
8. СНИМИТЕ НАСОС СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
Выверните 4 болта, отверните 2 гайки и снимите насос системы
охлаждения и прокладку.





ПРОВЕРКА

1. ПРОВЕРЬТЕ НАСОС СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

- (a) Осмотрите сливное отверстие и проверьте, нет ли утечек охлаждающей жидкости.

При обнаружении утечки замените насос системы охлаждения

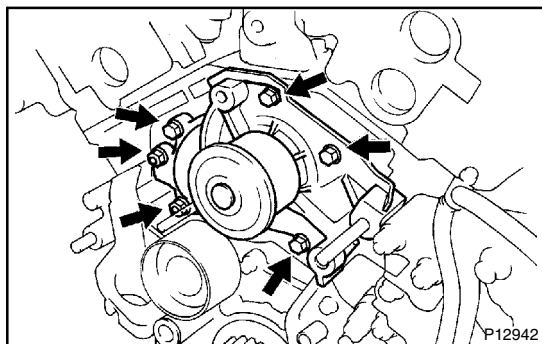
- (b) Поверните шкив и убедитесь, что подшипник насоса системы охлаждения вращается плавно и бесшумно.

При необходимости замените насос системы охлаждения.

2. ПРОВЕРЬТЕ КОМПОНЕНТЫ РЕМНЯ

ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ

(см. стр. EM-20)



УСТАНОВКА

1. УСТАНОВИТЕ НАСОС СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Установите новую прокладку и закрепите насос системы охлаждения 4 болтами и 2 гайками.

Момент затяжки: 8 Н·м (80 кгс·см, 69 фунт-сила-дюймов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте попадания масла на прокладку.

2. УСТАНОВИТЕ КРЫШКУ РЕМНЯ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ №3 (см. стр. EM-60)

3. УСТАНОВИТЕ ОПОРНЫЙ РОЛИК №2 (см. стр. EM-22)

4. УСТАНОВИТЕ ЗУБЧАТЫЕ КОЛЕСА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА (см. стр. EM-22)

5. УСТАНОВИТЕ ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ (см. стр. EM-22)

6. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕДнюю ВЕРХнюю СКОБУ ПОДВЕСКИ (см. стр. EM-82)

7. УСТАНОВИТЕ НАРУЖную ВЕРХнюю ПАНЕЛЬ КОЖУХА (см. стр. EM-82)

8. ЗАЛЕЙТЕ ОХЛАЖДАЮЩую ЖИДКОСТЬ

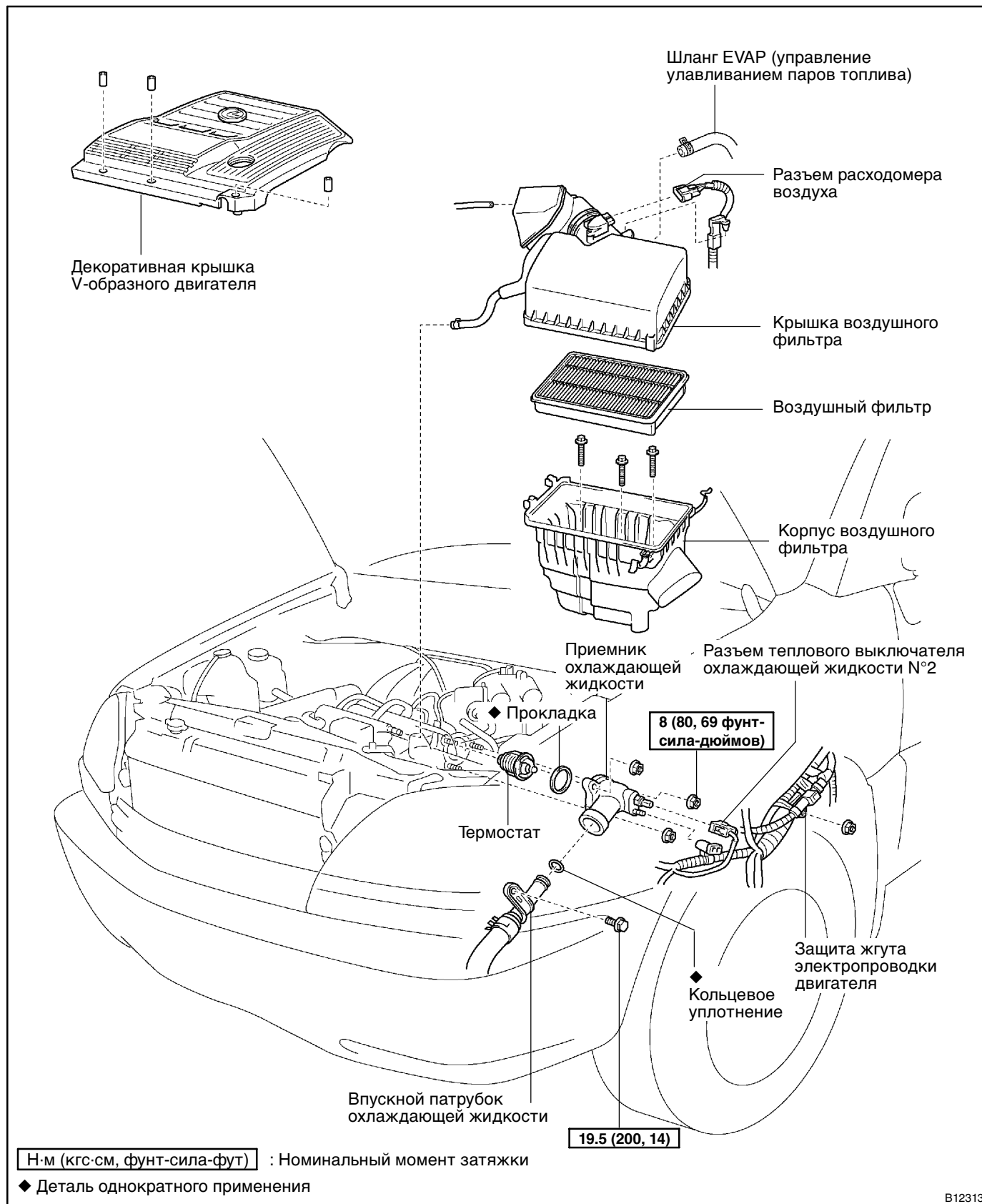
9. ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ И УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК

10. ПОВТОРНО ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

ТЕРМОСТАТ

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

CO080-03



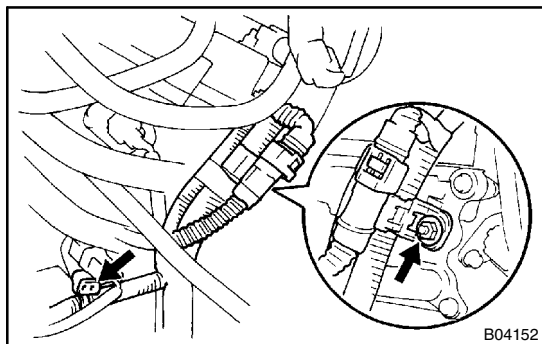
B12313

СНЯТИЕ

УКАЗАНИЕ:

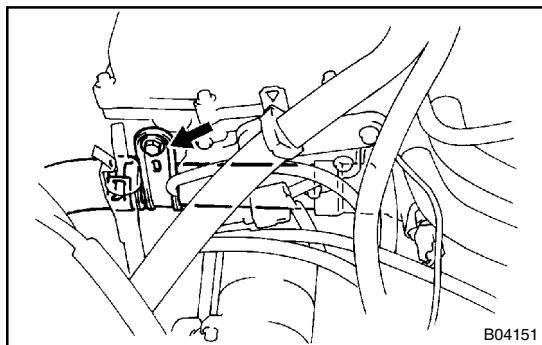
Снятие термостата может привести к нежелательным последствиям, выражающимся в снижении эффективности охлаждения. Не снимайте термостат, даже если двигатель имеет склонность к перегреву.

1. **СЛЕЙТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ**
2. **СНИМИТЕ КРЫШКУ И КОРПУС ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА**
3. **ОТСОЕДИНИТЕ РАЗЪЕМ ТЕПЛООВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ №2**



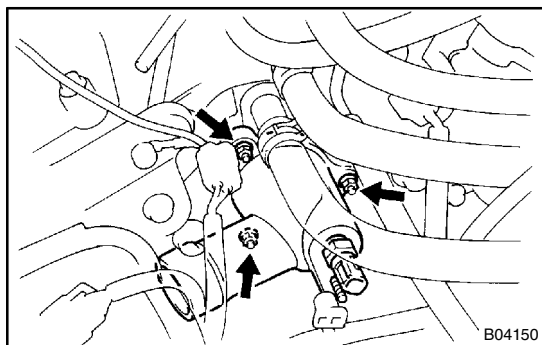
4. **ОТСОЕДИНИТЕ ЗАЩИТУ ЖГУТА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПРИЕМНИКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И ПРАВОЙ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ**

Отверните гайку и отсоедините зажим, а затем отсоедините защиту жгута электропроводки двигателя от приемника охлаждающей жидкости и головки блока цилиндров.



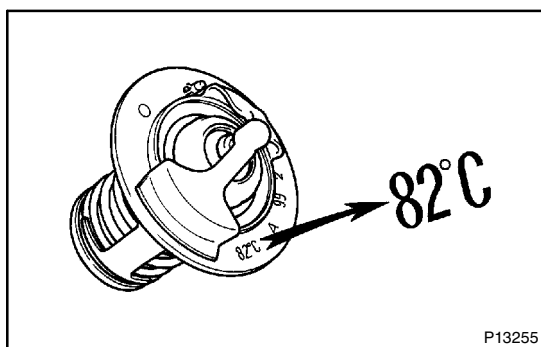
5. **ОТСОЕДИНИТЕ ВПУСКНОЙ ПАТРУБОК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ОТ ПРИЕМНИКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И ЛЕВОЙ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ**

- (a) Выкрутите болт и отсоедините впускной патрубок от приемника охлаждающей жидкости.
- (b) Снимите кольцевое уплотнение с впускного патрубка.



6. **СНИМИТЕ ПРИЕМНИК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И ТЕРМОСТАТ**

- (a) Отверните 3 гайки и снимите приемник охлаждающей жидкости и термостат.
- (b) Снимите прокладку с термостата.

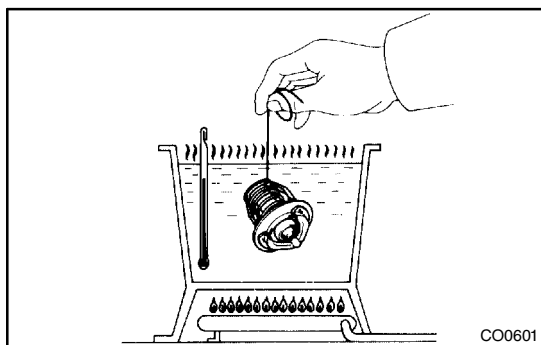


ПРОВЕРКА

ПРОВЕРЬТЕ ТЕРМОСТАТ

УКАЗАНИЕ:

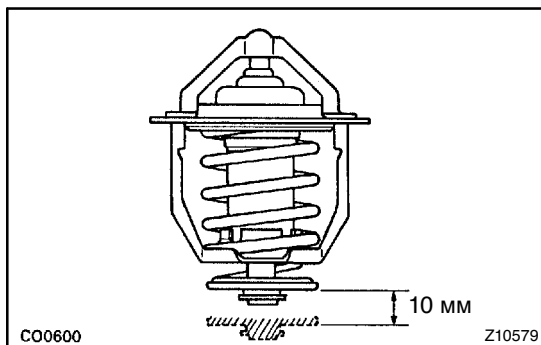
На термостате указана температура открытия клапана.



- (a) Погрузите термостат в воду и медленно нагрейте воду.
- (b) Определите температуру открытия клапана.

Температура открытия клапана:
80 - 84°C (176 - 183°F)

Если температура открытия клапана не соответствует заданной, замените термостат.

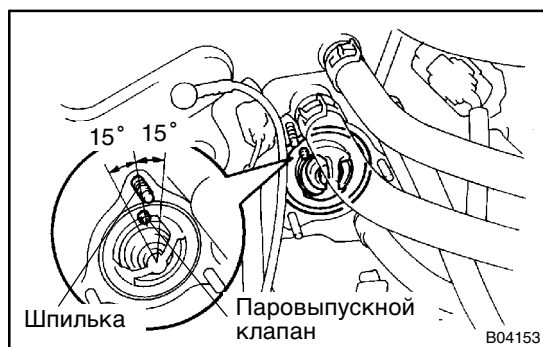


- (c) Проверьте ход клапана.
Ход клапана: 10,0 мм (0.394 дюйма) или больше при 95°C (203°F)

Если ход клапана не соответствует заданному, замените термостат.

- (d) Убедитесь, что при низкой температуре термостата (ниже 40°C (104°F)) клапан полностью закрывается.

Если он не закрывается, замените термостат.



УСТАНОВКА

1. УСТАНОВИТЕ ТЕРМОСТАТ В НАСОС СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

- (a) Установите на термостат новую прокладку.
- (b) Совместите паровыпускной клапан термостата с верхней шпилькой и вставьте термостат в кожух приемника охлаждающей жидкости.

УКАЗАНИЕ:

Паровыпускной клапан можно устанавливать в пределах 15° в любую сторону от предписанного положения.

2. УСТАНОВИТЕ ПРИЕМНИК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Закрепите приемник охлаждающей жидкости 3 гайками.

Момент затяжки: 8 Н·м (80 кгс·см, 69 фунт-сила-дюймов)

3. УСТАНОВИТЕ ВПУСКНОЙ ПАТРУБОК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

- (a) Установите на впускной патрубок охлаждающей жидкости новое кольцевое уплотнение.
- (b) Нанесите на кольцевое уплотнение мыльный раствор.
- (c) Подсоедините впускной патрубок охлаждающей жидкости к приемнику охлаждающей жидкости.
- (d) Закрутите болт, крепящий впускной патрубок охлаждающей жидкости к головке блока цилиндров.

Момент затяжки:

19,5 Н·м (200 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)

4. УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТУ ЖГУТА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ДВИГАТЕЛЯ

5. ПОДСОЕДИНИТЕ РАЗЪЕМ ТЕПЛООВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

6. УСТАНОВИТЕ НА МЕСТО КРЫШКУ И КОРПУС ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

7. ЗАЛЕЙТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ

8. ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ И УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК

9. ПОВТОРНО ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

РАДИАТОР

ОЧИСТКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

C006G-01

С помощью воды или пароочистителя удалите все загрязнения с сердцевины радиатора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При использовании очистителя высокого давления соблюдайте осторожность, чтобы не деформировать ребра сердцевины радиатора (т.е. поддерживайте определенное расстояние между соплом очистителя и сердцевиной радиатора).

ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

1. СНИМИТЕ ПРОБКУ РАДИАТОРА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Для предотвращения ожогов не снимайте пробку радиатора, пока двигатель и радиатор имеют высокую температуру, так как жидкость и пар могут выйти под давлением.

2. ПРОВЕРЬТЕ ПРОБКУ РАДИАТОРА

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если пробка радиатора загрязнена, обязательно промойте ее водой.
- При выполнении рассмотренных ниже шагов (а) и (b) приспособление для опрессовки системы охлаждения и проверки пробки радиатора следует держать под углом более 30° от горизонтали.
- Перед использованием приспособления для опрессовки системы охлаждения и проверки пробки радиатора смочите перепускной клапан и нагнетательный клапан охлаждающей жидкостью двигателя или водой.

- (a) При использовании приспособления для опрессовки системы охлаждения и проверки пробки радиатора медленно накачивайте воздух приспособлением и следите затем, чтобы из вакуумного клапана выходил воздух.

Скорость накачки: 1 нажатие/(3 секунды или больше)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Нажимайте на насос с постоянной скоростью.

Если воздух не выходит из вакуумного клапана, замените пробку радиатора.

- (b) Накачивая воздух приспособлением, измерьте давление открытия перепускного клапана.

Скорость накачки: 1 нажатие в секунду

ПРИМЕЧАНИЕ:

Данная скорость накачки относится только к первоначальному накачиванию (чтобы закрыть вакуумный клапан). После этого можно уменьшить скорость накачки.

Номинальное давление открытия:

93 - 122 кПа (0,95 - 1,25 кгс/см², 13,4 -17,6 фунтов на кв. дюйм)

Минимально допустимое давление открытия:

78 кПа (0,8 кгс/см², 11,2 фунт на кв. дюйм)

УКАЗАНИЕ:

Давлению открытия соответствует максимальное показание приспособления.

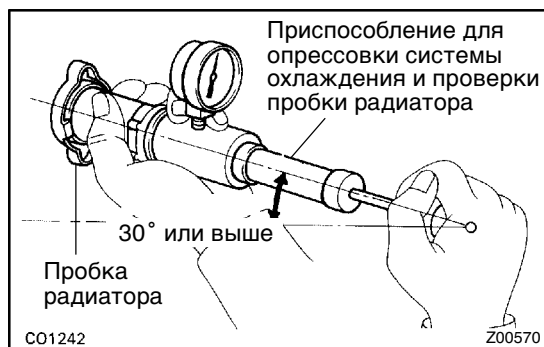
Если давление открытия меньше минимально допустимого, замените пробку радиатора.

3. ПРОВЕРЬТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ СИСТЕМУ НА НАЛИЧИЕ УТЕЧЕК

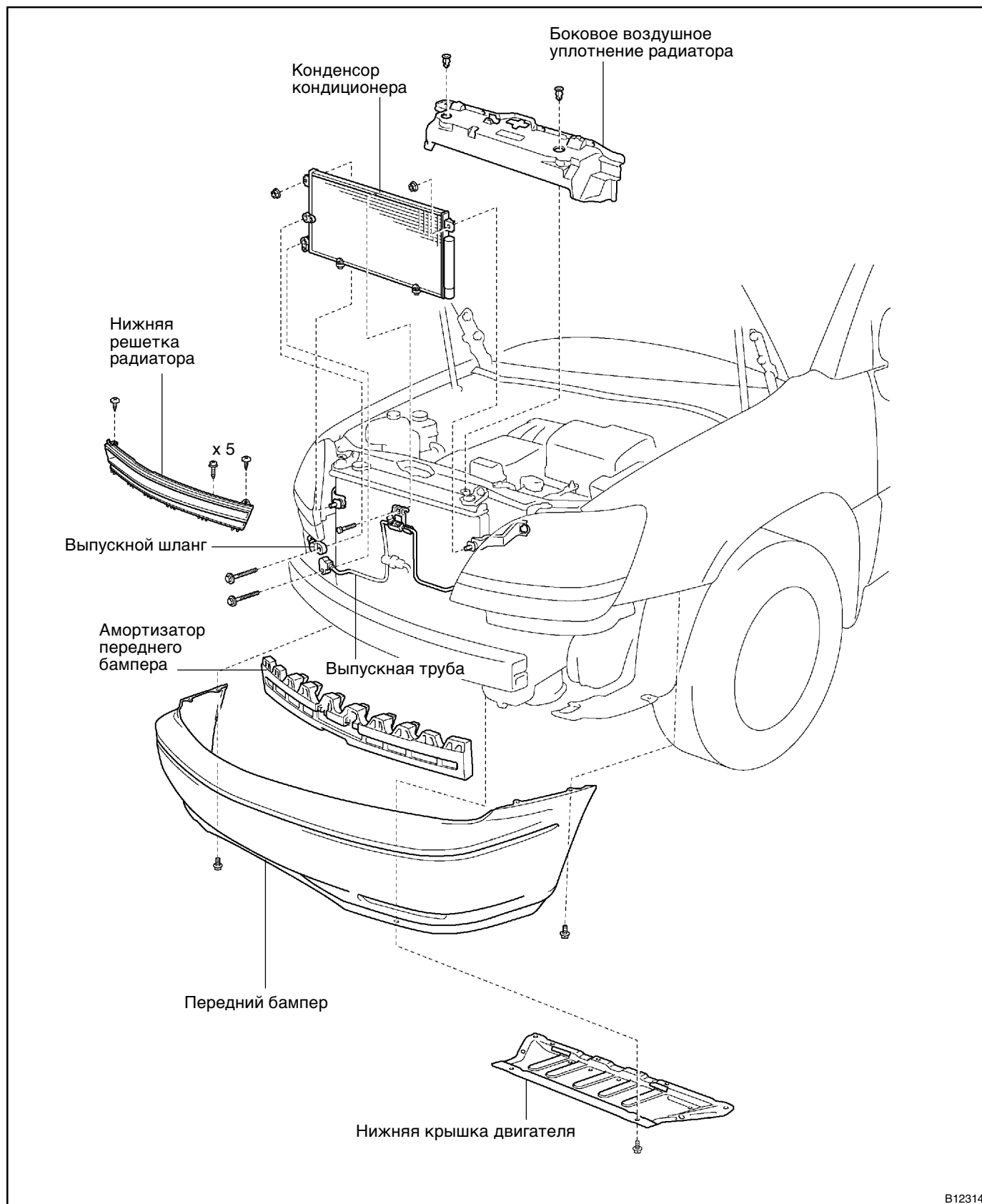
- (a) Заполните радиатор охлаждающей жидкостью и подсоедините приспособление для опрессовки системы охлаждения и проверки пробки радиатора.
- (b) Прогрейте двигатель.
- (c) Создайте с помощью приспособления давление 118 кПа (1,2 кгс/см², 17,1 фунтов на кв. дюйм) и убедитесь, что давление не падает.

Если давление снижается, проверьте на наличие утечек шланги, радиатор и насос системы охлаждения. При отсутствии внешних утечек, проверьте сердцевину нагревателя, блок цилиндров и головку.

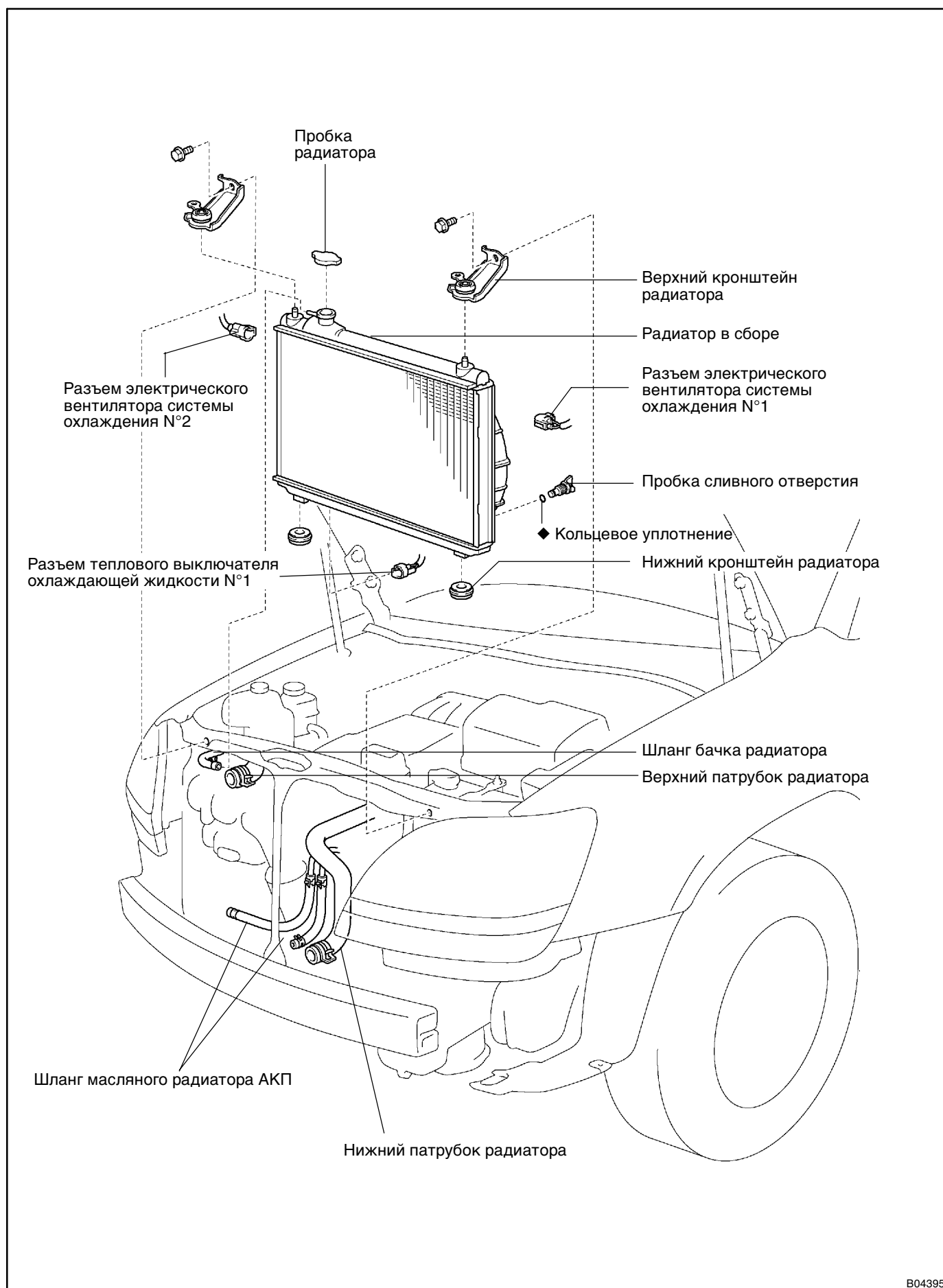
4. УСТАНОВИТЕ НА МЕСТО ПРОБКУ РАДИАТОРА



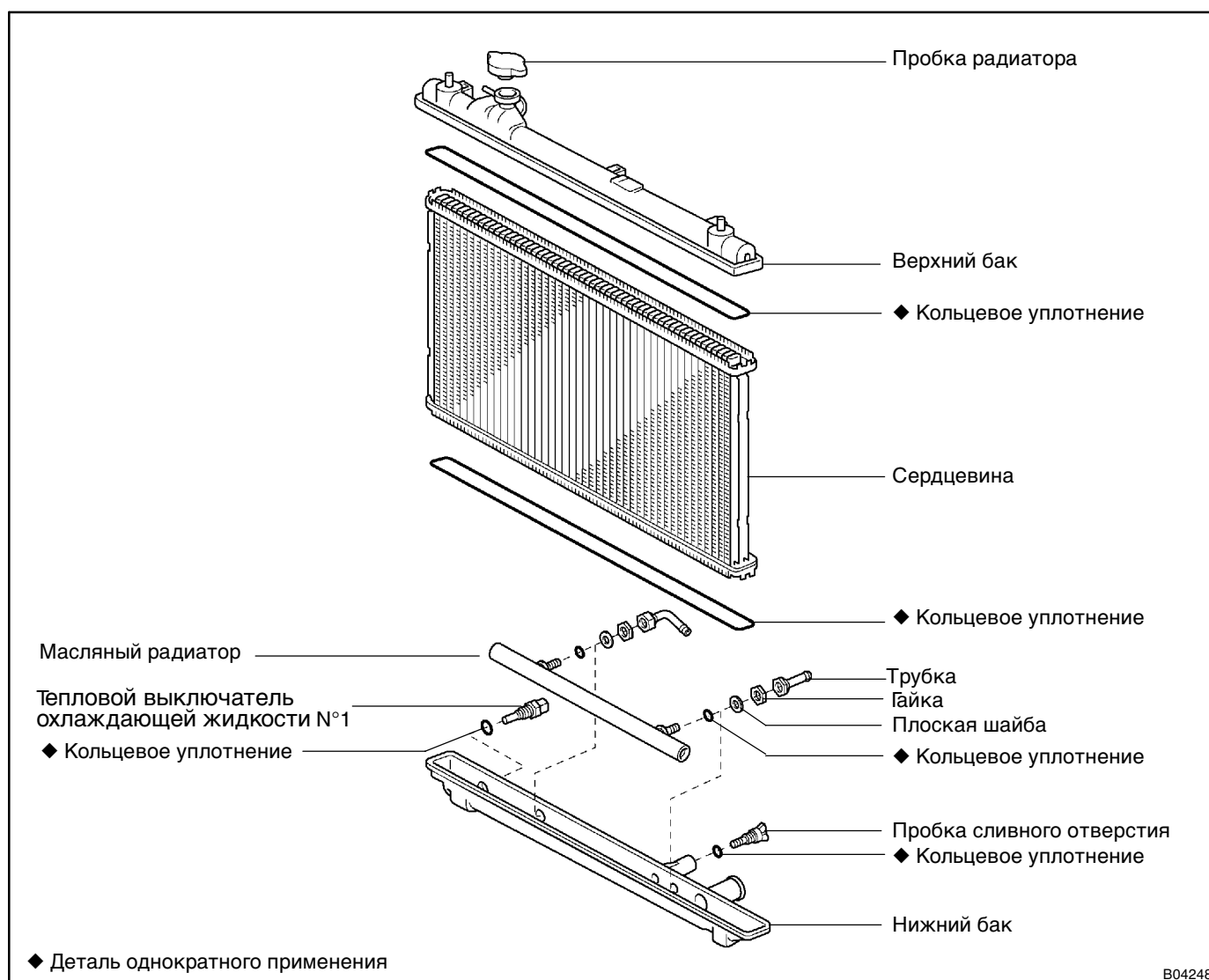
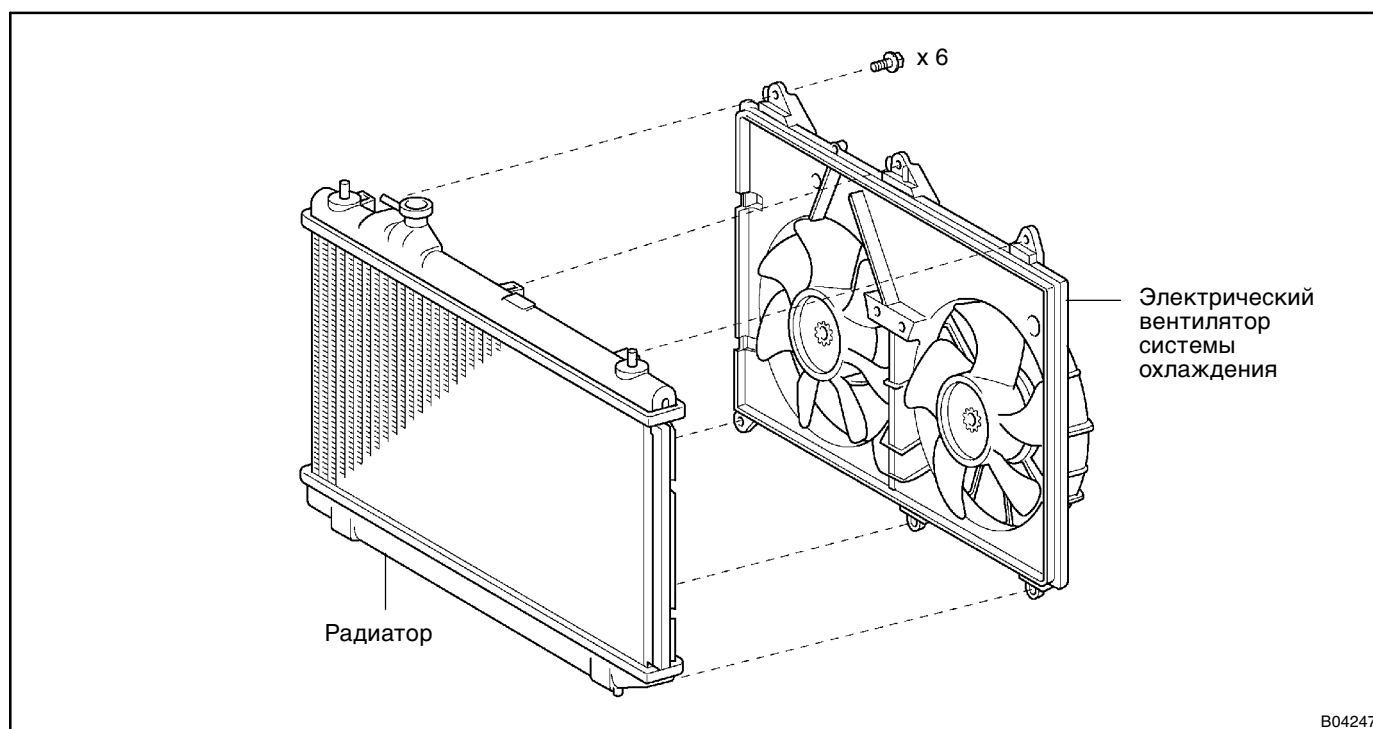
УЗЛЫ И ДЕТАЛИ



B12314



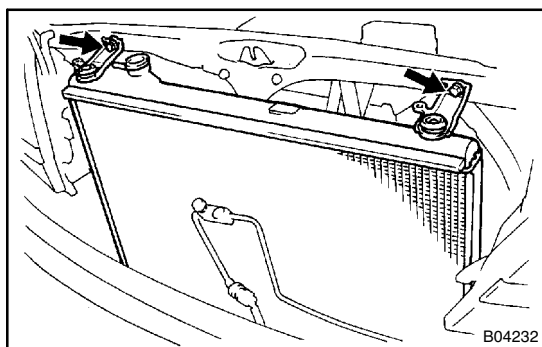
B04395



СНЯТИЕ

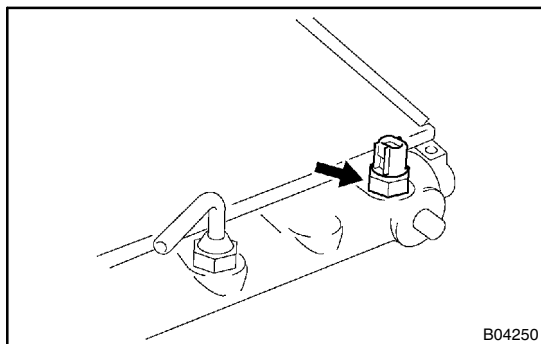
УКАЗАНИЕ:

- При установке см. следующие пункты.
 - Запустите двигатель и проверьте, нет ли утечек охлаждающей жидкости и жидкости АКП.
 - Проверьте уровень жидкости АКП (см. стр. DI-144).
1. **СНИМИТЕ НИЖНЮЮ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ**
 2. **СЛЕЙТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ**
 3. **СНИМИТЕ КОНДЕНСОР КОНДИЦИОНЕРА**
(см. стр. AC-55)
 4. **СНИМИТЕ РАДИАТОР В СБОРЕ**
 - (a) Отсоедините следующие разъемы и шланги:
 - (1) Отсоедините разъем электрического вентилятора системы охлаждения №1.
 - (2) Отсоедините разъем электрического вентилятора системы охлаждения №2.
 - (3) Отсоедините разъем теплового выключателя охлаждающей жидкости №1.
 - (4) Отсоедините от радиатора верхний патрубок.
 - (5) Отсоедините от радиатора нижний патрубок.
 - (6) Отсоедините шланг бачка радиатора.
 - (7) Отсоедините от радиатора 2 масляных радиатора.



-
-
-
-
- (b) Выкрутите 2 болта и снимите 2 верхних кронштейна радиатора.
Момент затяжки: 12,8 Н·м (130 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)
- (c) Поднимите радиатор в сборе.
- (d) Снимите 2 нижних кронштейна радиатора.
5. **СНИМИТЕ С РАДИАТОРА ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ**

Выверните 6 болтов и снимите вентилятор системы охлаждения.
Момент затяжки: 5,0 Н·м (50 кгс·см, 44 фунт-сила-дюйма)



РАЗБОРКА

1. СНИМИТЕ ТЕПЛОВЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ №1

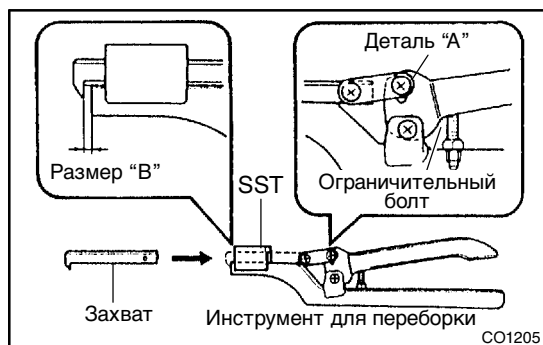
(a) Снимите пловый выключатель охлаждающей жидкости №1.

(b) Снимите кольцевое уплотнение.

2. СНИМИТЕ ПРОБКУ СЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ

(a) Снимите пробку сливного отверстия.

(b) Снимите кольцевое уплотнение.



3. СОБЕРИТЕ SST

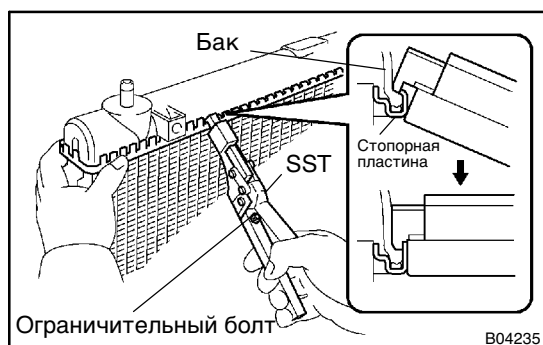
SST 09230-01010

(a) Установите захват в инструмент для переборки, вставив его в отверстие детали "А", как показано на схеме.

(b) Сжав ручки, отрегулируйте ограничительный болт таким образом, чтобы размер "В", показанный на схеме, составлял 0,2 - 0,3 мм (0.008 - 0.012 дюйма).

ПРИМЕЧАНИЕ:

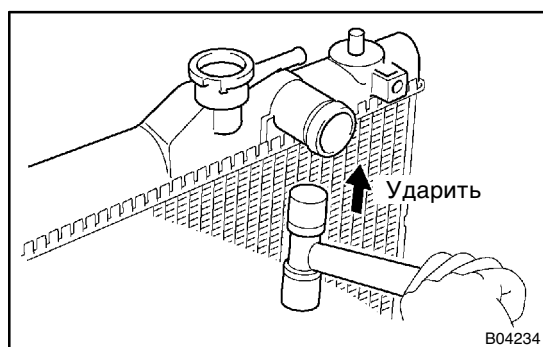
Если не выполнить эту регулировку, можно повредить захват.



4. ОТОГНИТЕ СТОПОРНЫЕ ПЛАСТИНЫ

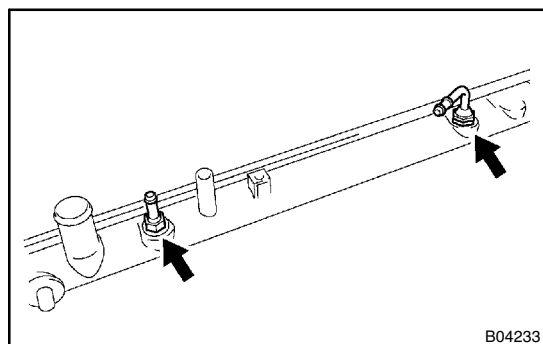
При использовании SST для разделки сжимайте ручки до тех пор, пока движение не будет ограничено болтом.

SST 09230-01010



5. СНИМИТЕ БАКИ И КОЛЬЦЕВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ

Слегка ударьте молотком с мягкой головкой по кронштейну радиатора (или по впускной или выпускной трубке радиатора) и снимите бак и кольцевое уплотнение.



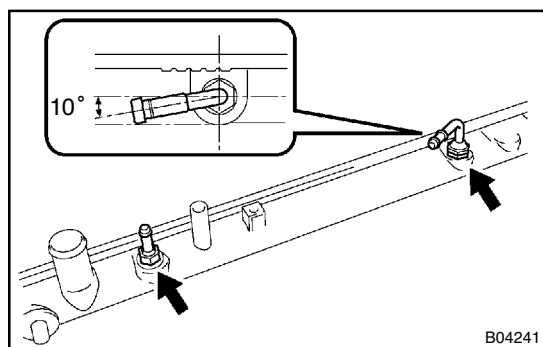
6. СНИМИТЕ С НИЖНЕГО БАКА МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР

(a) Ослабьте гайку и снимите трубку радиатора.

Снимите 2 трубки радиатора.

(b) Отверните 2 гайки и снимите плоские шайбы.

(c) Снимите масляный радиатор и 2 кольцевых уплотнения.



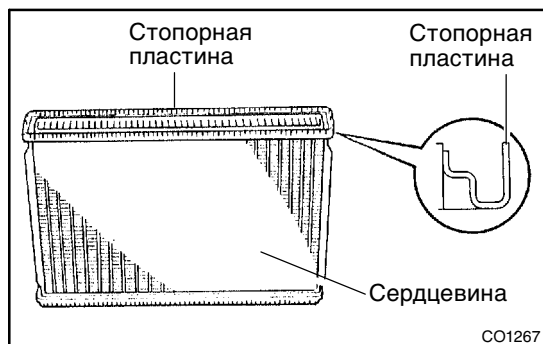
СБОРКА

1. УСТАНОВИТЕ НА НИЖНИЙ БАК МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР

- Установите на масляный радиатор 2 кольцевых уплотнения.
- Установите масляный радиатор на нижний бак и закрепите его гайками с 2 плоскими шайбами.
Момент затяжки: 8,3 Н·м (85 кгс·см, 74 фунт-сила-дюйма)
- Установите трубку радиатора в направлении, указанном на рисунке.

Момент затяжки:

14,7 Н·м (150 кгс·см, 11 фунт-сила-футов)



2. ПРОВЕРЬТЕ, НЕ ПОВРЕЖДЕНА ЛИ СТОПОРНАЯ ПЛАСТИНА

УКАЗАНИЕ:

- Если боковые части желобка стопорной пластины деформированы, установка бака будет невозможна.
- Поэтому вначале устраните деформацию плоскогубцами или подобным инструментом. Если нижняя часть желобка стопорной пластины повреждена или имеет вмятины, это вызовет утечку воды.

ПРИМЕЧАНИЕ:

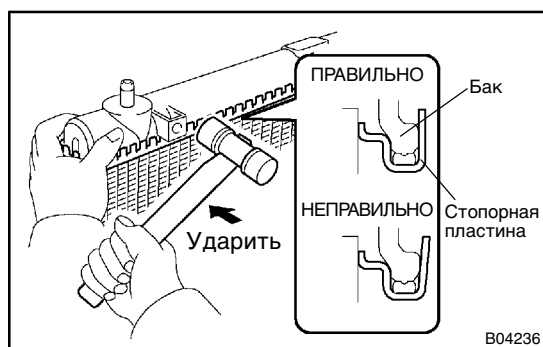
Радиатор можно повторно заделывать только 2 раза. После второго раза требуется заменить сердцевину радиатора.

3. УСТАНОВИТЕ НОВЫЕ КОЛЬЦЕВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ И БАКИ

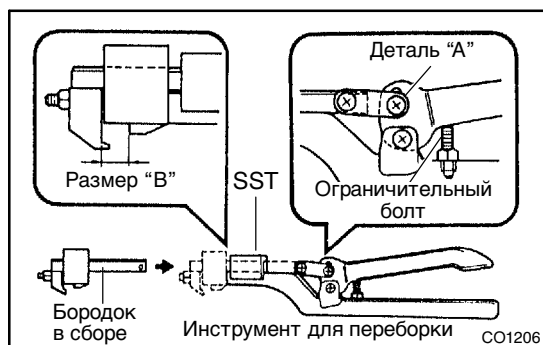
- Убедившись, что в желобке стопорной пластины нет посторонних предметов, установите новое кольцевое уплотнение, следя за тем, чтобы оно не перекручивалось.

УКАЗАНИЕ:

При очистке желобка стопорной пластины слегка протрите его наждачной бумагой, стараясь не поцарапать.



- Установите бак. Следите за тем, чтобы не повредить кольцевое уплотнение.
- Подбейте стопорную пластину молотком с мягкой головкой таким образом, чтобы между ней и баком не было зазора.

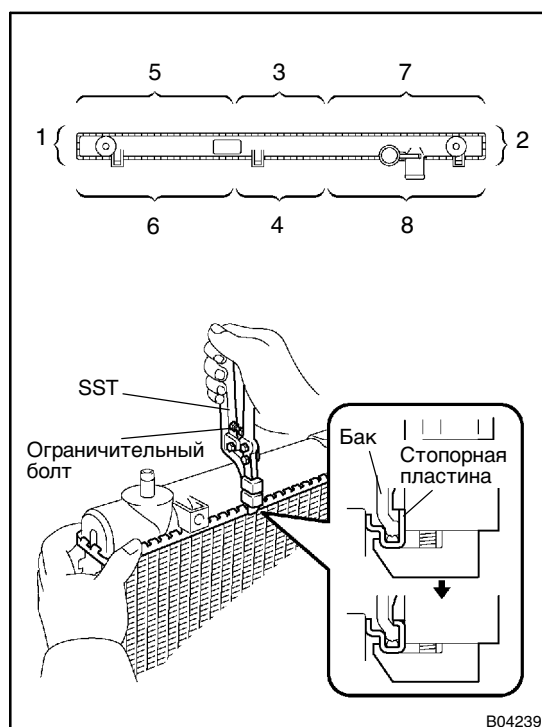


4. СОБЕРИТЕ SST

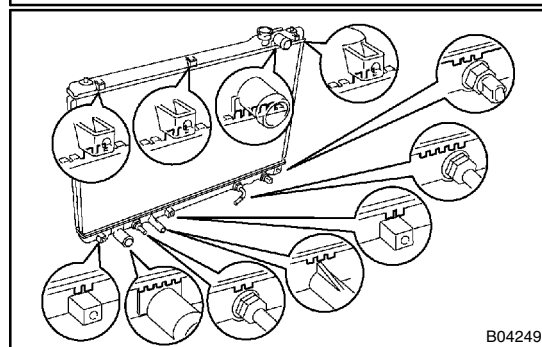
SST 09230-01010, 09231-14010

- Установите бородок в сборе в инструмент для переборки, вставив его в отверстие детали "А", как показано на рисунке.
- Сжав ручки, с помощью ограничительного болта установите размер "В", указанный на рисунке.

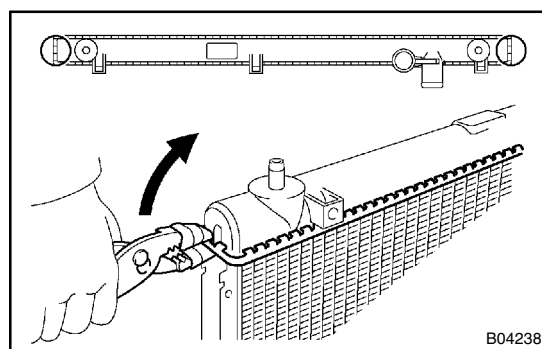
Размер: 8,4 мм (0.331 дюйма)



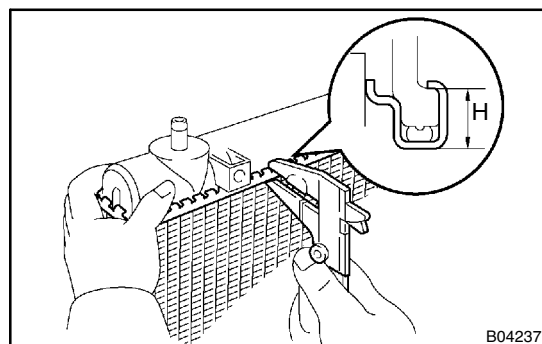
B04239



B04249



B04238



B04237

5. ЗАДЕЛАЙТЕ СТОПОРНУЮ ПЛАСТИНУ

- (a) Слегка прижимайте SST к стопорной пластине в порядке, показанном на рисунке. Повторив это несколько раз, полностью заделайте стопорную пластину, сжимая ручки до упора.

SST 09230-01010

УКАЗАНИЕ:

- Не заделывайте все выступающие участки рядом с трубками, кронштейнами и кромками бака.
- Не следует заделывать с помощью SST участки, показанные на рисунке, а также масляный радиатор рядом с ними. Используйте плоскогубцы или подобный инструмент и действуйте осторожно, чтобы не повредить пластины сердцевины.

- (b) Закончив заделку, проверьте высоту стопорной пластины (H).

Высота пластины: 7,40 - 7,80 мм (0.2913 - 0.3071 дюйма)

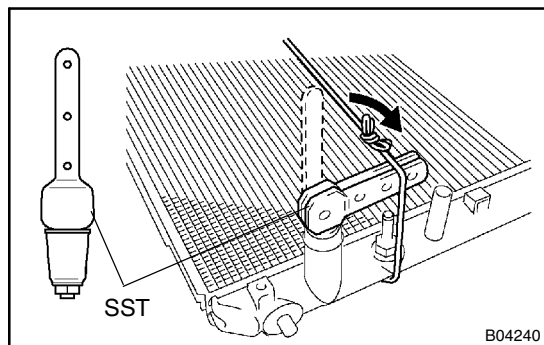
Если высота не соответствует заданной, отрегулируйте положение ограничительного болта инструмента и выполните заделку снова.

6. УСТАНОВИТЕ ПЛОВЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ №1

- (a) Установите новое кольцевое уплотнение на пловый выключатель охлаждающей жидкости №1.
- (b) Установите пловый выключатель охлаждающей жидкости №1.

7. УСТАНОВИТЕ ПРОБКУ СЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ

- (a) Установите на пробку сливного отверстия новое уплотнительное кольцо.
- (b) Установите пробку сливного отверстия.

**8. ПРОВЕРЬТЕ, НЕТ ЛИ УТЕЧЕК ВОДЫ**

- (a) Закройте впускную и выпускную трубки радиатора с помощью SST.

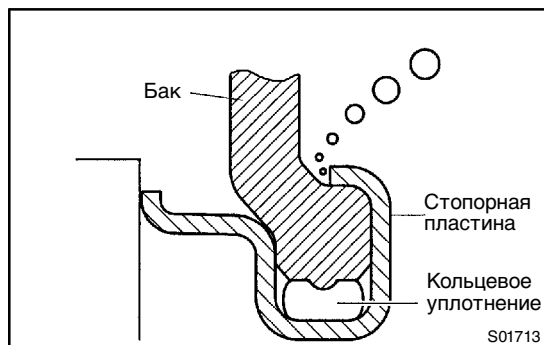
SST 09230-01010

- (b) Создайте в радиаторе давление с помощью приспособления для опрессовки системы охлаждения и проверки пробки радиатора.

Испытательное давление:

177 кПа (1,8 кгс/см², 26 фунтов на кв. дюйм)

- (c) Погрузите радиатор в воду.



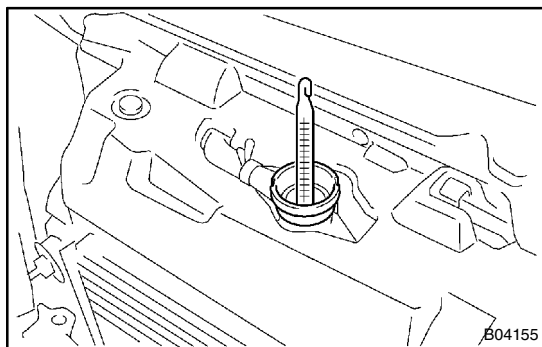
- (d) Проверьте, нет ли утечек.

УКАЗАНИЕ:

У радиаторов с резиновыми баками между баком и стопорной пластиной задерживается небольшое количество воздуха, который при погружении радиатора в воду может создавать видимость утечки. Поэтому перед испытанием на герметичность поболтайте радиатор в воде, пока не исчезнут пузырьки воздуха.

УСТАНОВКА

Сборка выполняется в порядке, обратном разборке (см. стр. CO-19).

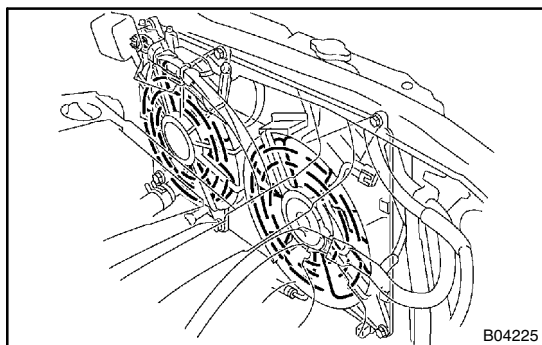


ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

CO01K-02

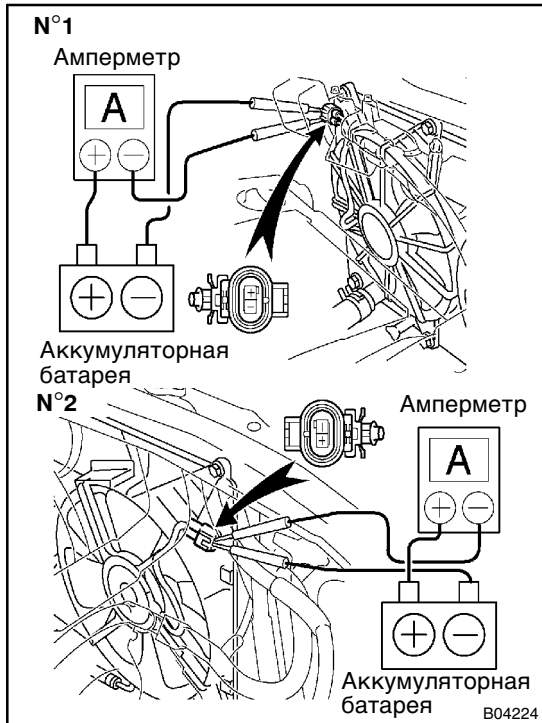
1. ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ (свыше 98°C (208°F))

- (a) Запустите двигатель и прогрейте охлаждающую жидкость до температуры свыше 98°C (208°F).



- (b) Убедитесь, что вентилятор системы охлаждения вращается.

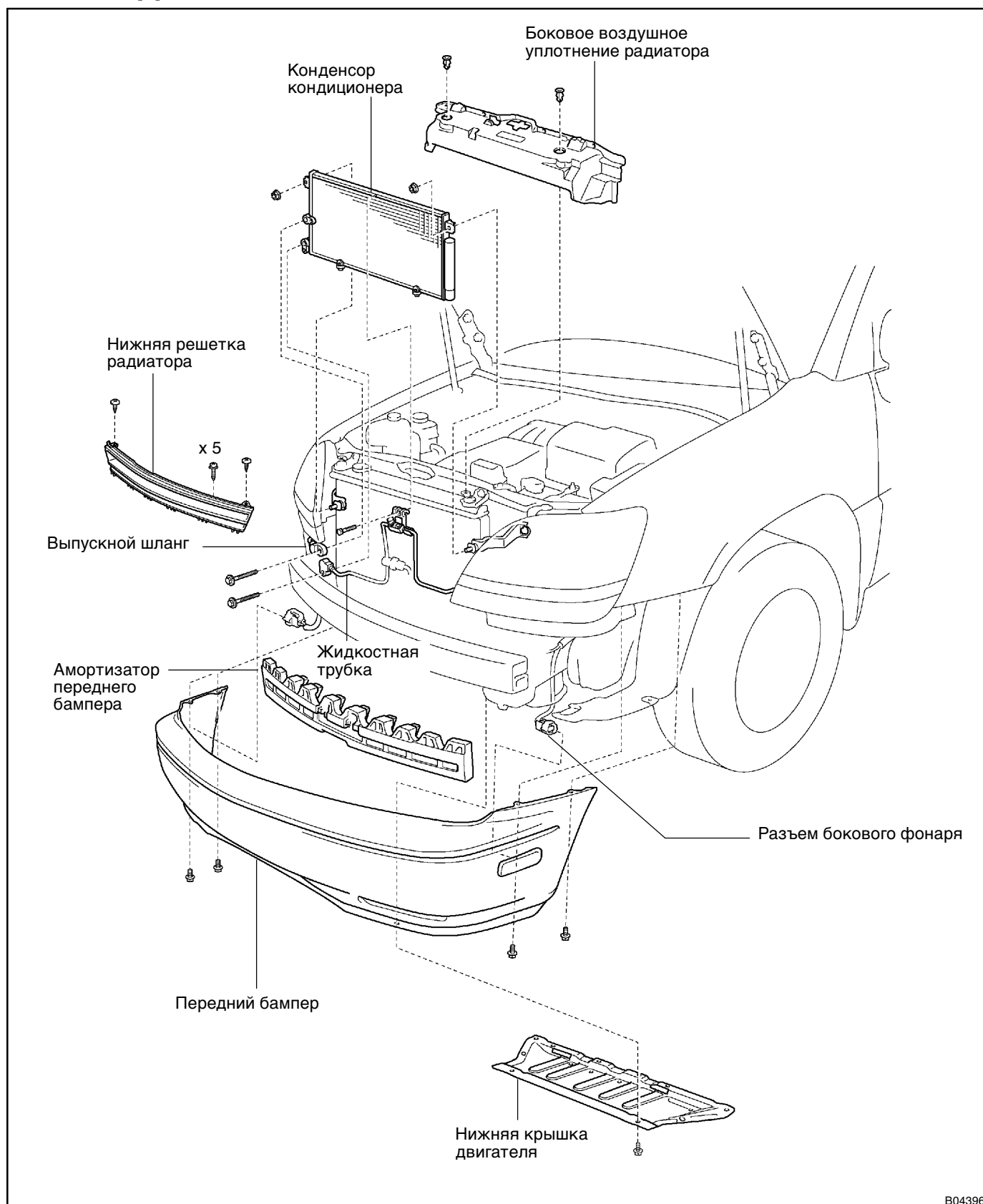
Если это не так, замените плавкий выключатель охлаждающей жидкости №1.



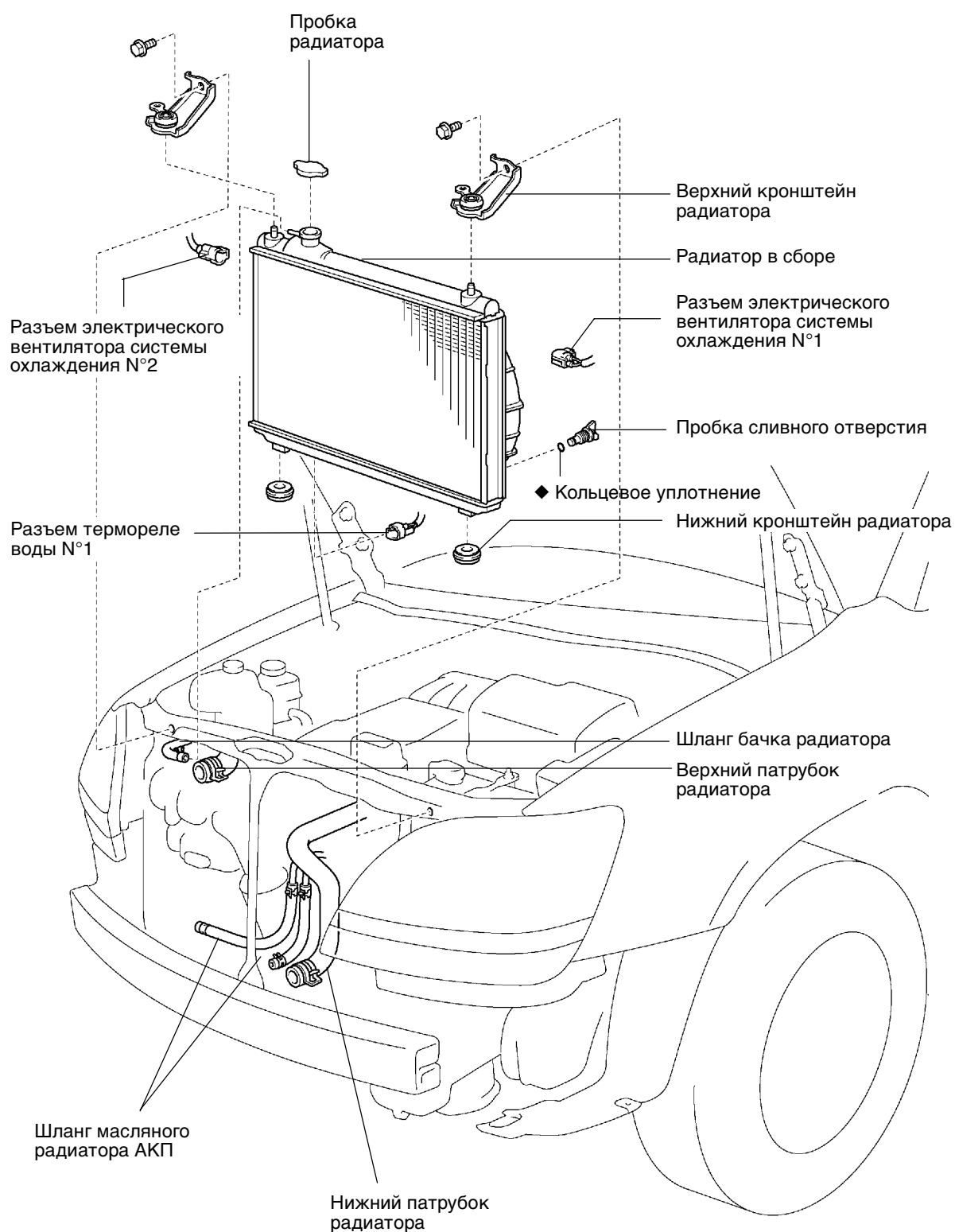
2. ПРОВЕРЬТЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

- (a) Отсоедините разъем вентилятора системы охлаждения.
 (b) Подсоедините к разъему вентилятора системы охлаждения аккумуляторную батарею и амперметр.
 (c) Убедитесь, что вентилятор системы охлаждения вращается плавно, и проверьте показания амперметра.
Номинальный ток: 8,5 - 11,5 А при 20°C (68°F)
 (d) Вновь подсоедините разъем вентилятора системы охлаждения.

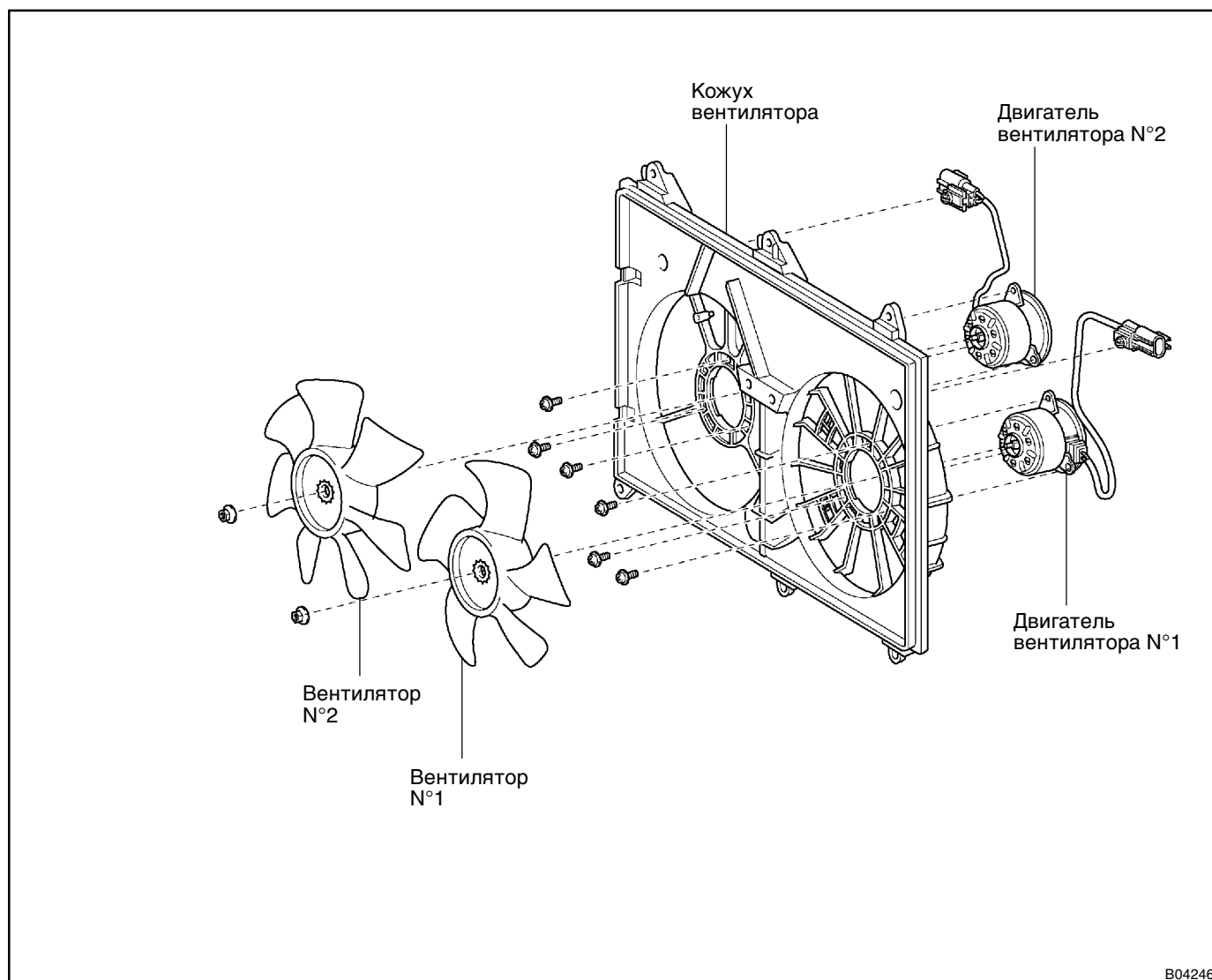
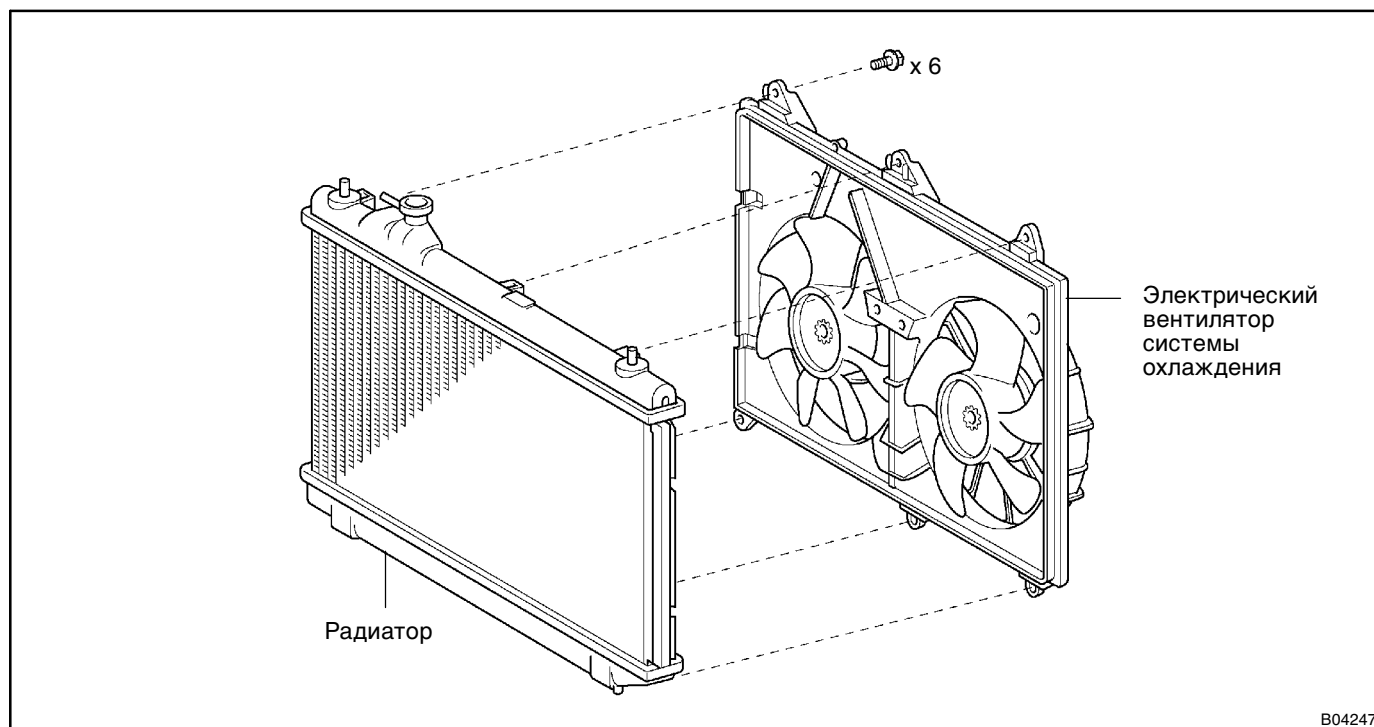
УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

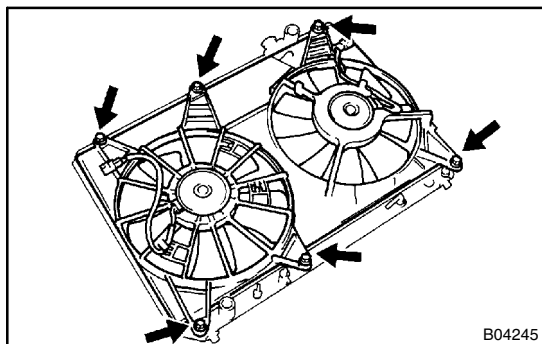


B04396



B04395

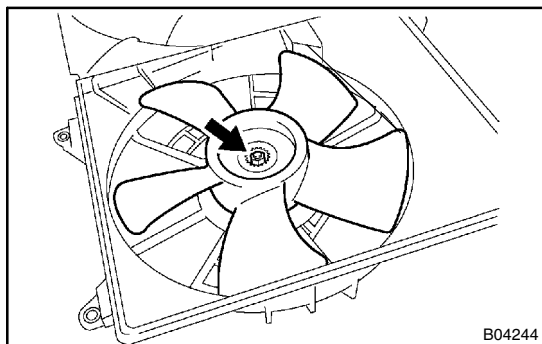




СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ РАДИАТОР В СБОРЕ
(см. стр. CO-19)
2. СНИМИТЕ С РАДИАТОРА ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

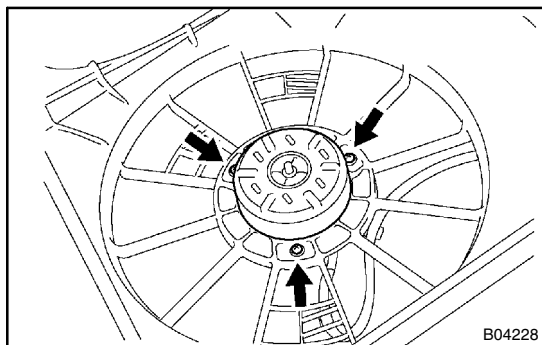
Выверните 6 болтов и снимите вентилятор системы охлаждения.
Момент затяжки: 5,0 Н·м (50 кгс·см, 44 фунт-сила-дюйма)



РАЗБОРКА

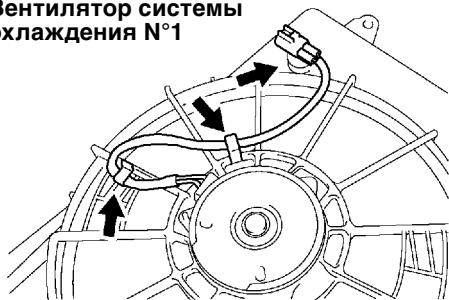
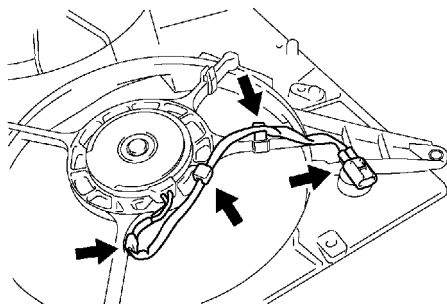
1. СНИМИТЕ ВЕНТИЛЯТОР

Отверните гайку и снимите вентилятор.



2. СНИМИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА

- (a) Отсоедините провод и снимите держатель разъема с кожуха вентилятора.
- (b) Выкрутите 3 винта и снимите двигатель вентилятора.

**Вентилятор системы
охлаждения №1****Вентилятор системы
охлаждения №2**

B04227

СБОРКА

1. УСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА

- (a) Установите двигатель вентилятора и закрепите его 3 винтами.
- (b) Установите провод и держатель разъема на кожух вентилятора.

2. УСТАНОВИТЕ ВЕНТИЛЯТОР

Закрепите вентилятор гайкой.

УСТАНОВКА

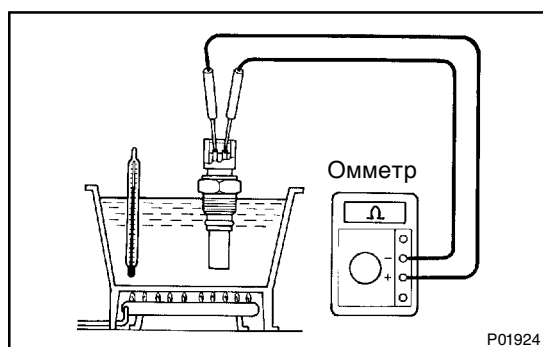
Сборка выполняется в порядке, обратном разборке (см. стр. CO-29).



ПЛОВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ПРОВЕРКА

CO15V-01

1. **СЛЕЙТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ**
2. **ПРОВЕРЬТЕ ПЛОВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ №1**
 - (a) Снимите пловый выключатель охлаждающей жидкости №1.



- (b) Проверьте пловый выключатель охлаждающей жидкости №1.
 - (1) С помощью омметра убедитесь, что при температуре охлаждающей жидкости выше 98°C (208°F) цепь между клеммами замкнута.
- В случае отсутствия электропроводности замените выключатель.
- (2) С помощью омметра убедитесь, что при температуре ниже 88°C (190°F) цепь между клеммами разомкнута.

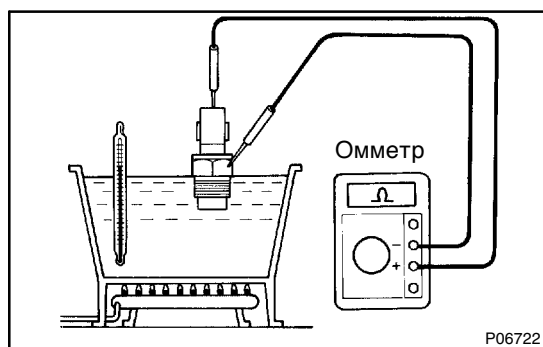
При наличии электропроводности замените выключатель.

- (c) Установите на место пловый выключатель охлаждающей жидкости №1.



3. **ПРОВЕРЬТЕ ПЛОВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ №2**

- (a) Снимите пловый выключатель охлаждающей жидкости №2.



- (b) Проверьте пловый выключатель охлаждающей жидкости №2.
 - (1) С помощью омметра убедитесь, что при температуре охлаждающей жидкости выше 94°C (201°F) цепь между клеммами замкнута.

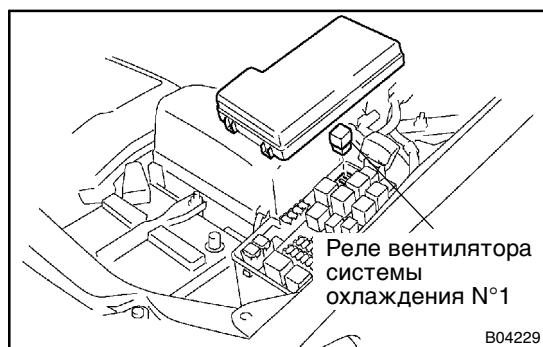
В случае отсутствия электропроводности замените выключатель.

- (2) С помощью омметра убедитесь, что при температуре ниже 83°C (181°F) цепь между клеммами разомкнута.

При наличии электропроводности замените выключатель.

- (c) Установите на место пловый выключатель охлаждающей жидкости №2.

4. **ДОЛЕЙТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ**
5. **ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ И УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ**



РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

ПРОВЕРКА

CO08H-02

1. ПРОВЕРЬТЕ РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ №1

(a) Снимите реле вентилятора системы охлаждения №1 (маркировка: FAN NO.1).

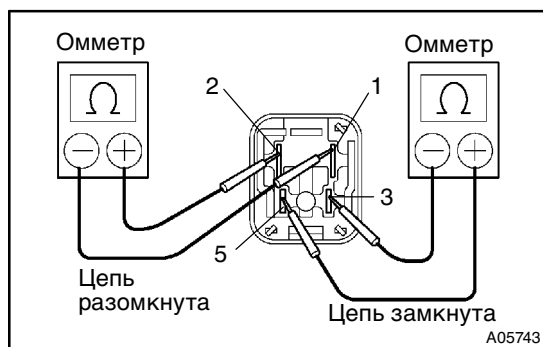
(b) Проверьте электропроводность реле вентилятора системы охлаждения №1.

(1) С помощью омметра убедитесь, что цепь между клеммами 3 и 5 замкнута.

В случае отсутствия электропроводности замените реле.

(2) Убедитесь, что цепь между клеммами 1 и 2 разомкнута.

При наличии электропроводности замените реле.



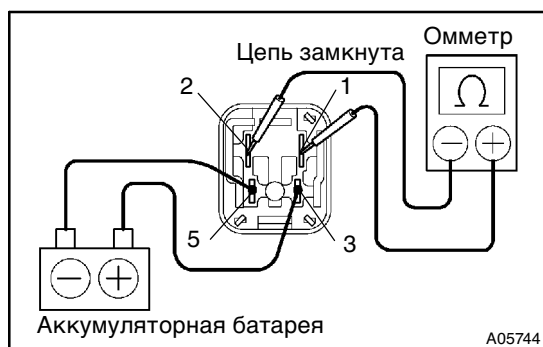
(c) Проверьте работу реле вентилятора системы охлаждения №1.

(1) Подайте напряжение аккумуляторной батареи между клеммами 3 и 5.

(2) С помощью омметра убедитесь, что цепь между клеммами 1 и 2 замкнута.

В случае отсутствия электропроводности замените выключатель.

(d) Установите реле вентилятора системы охлаждения №1.



2. ПРОВЕРЬТЕ РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ №2

(a) Снимите реле вентилятора системы охлаждения №2 (маркировка: FAN NO.2).

(b) Проверьте электропроводность реле вентилятора системы охлаждения №2.

(1) С помощью омметра убедитесь, что цепь между клеммами 3 и 5 замкнута.

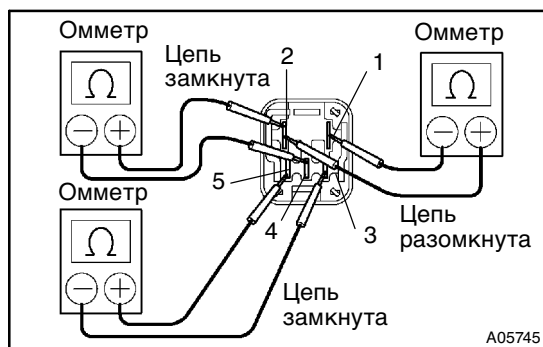
В случае отсутствия электропроводности замените выключатель.

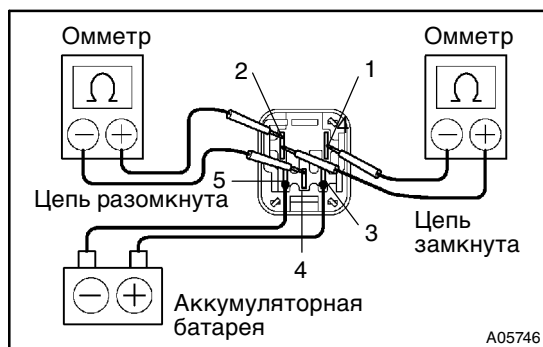
(2) Убедитесь, что цепь между клеммами 2 и 4 замкнута.

В случае отсутствия электропроводности замените реле.

(3) Убедитесь, что цепь между клеммами 1 и 2 разомкнута.

При наличии электропроводности замените выключатель.





(c) Проверьте работу реле вентилятора системы охлаждения N°2.

(1) Подайте напряжение аккумуляторной батареи между клеммами 3 и 5.

(2) С помощью омметра убедитесь, что цепь между клеммами 2 и 4 разомкнута.

При наличии электропроводности замените выключатель.

(3) Убедитесь, что цепь между клеммами 1 и 2 замкнута.

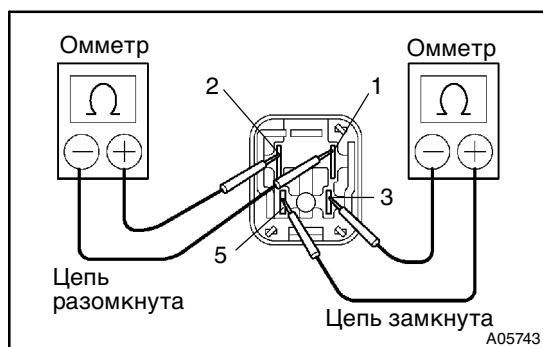
В случае отсутствия электропроводности замените выключатель.

(d) Установите реле вентилятора системы охлаждения N°2.



3. ПРОВЕРЬТЕ РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ N°3

(a) Снимите реле вентилятора системы охлаждения N°3 (маркировка: FAN NO.3).



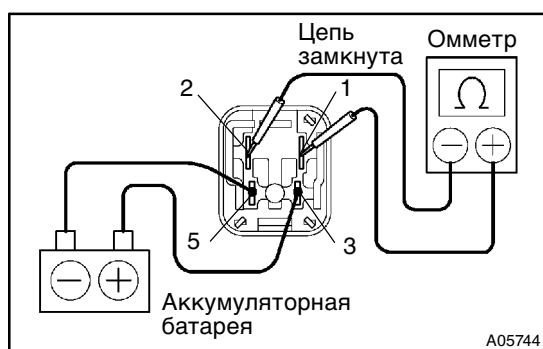
(b) Проверьте электропроводность реле вентилятора системы охлаждения N°3.

(1) С помощью омметра убедитесь, что цепь между клеммами 3 и 5 замкнута.

В случае отсутствия электропроводности замените выключатель.

(2) Убедитесь, что цепь между клеммами 1 и 2 разомкнута.

При наличии электропроводности замените выключатель.



(c) Проверьте работу реле вентилятора системы охлаждения N°3.

(1) Подайте напряжение аккумуляторной батареи между клеммами 3 и 5.

(2) С помощью омметра убедитесь, что цепь между клеммами 1 и 2 замкнута.

В случае отсутствия электропроводности замените выключатель.

(d) Установите реле вентилятора системы охлаждения N°3.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	СО-1
НАСОС СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	СО-3
ТЕРМОСТАТ	СО-10
РАДИАТОР	СО-14
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	СО-25
ТЕПЛОВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	СО-33
РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	СО-34

